

TISKOVÁ ZPRÁVA

4. 3. 2016

PRAVIDELNÉ LINKY? Z MOŠNOVA BY MĚLY LÉTAT DO VÍDNĚ, AMSTERDAMU, FRANKFURTU A HELSINEK, UVÁDĚLI V PRŮZKUMU ZÁSTUPCI FIREM

Letiště Leoše Janáčka v Ostravě je jedním z klíčových letišť na území České republiky. I přes neustálou modernizaci letiště i přilehlých odbavovacích prostor však stále zůstává jeho potenciál nevyužitý.

Moravskoslezský kraj, který je vlastníkem letiště, se proto rozhodl nechat provést hlubší průzkum potřeb významných tuzemských a zahraničních firem působících v Moravskoslezském kraji. Cílem bylo zjistit, které destinace včetně přestupních letišť jsou pro respondenty prioritní, která letiště a lety pro své účely využívají, případně jaké alternativní způsoby přepravy volí. V rámci průzkumu byly rovněž zjišťovány bariéry, které brání ve využívání Letiště Ostrava a také budoucí potřeby respondentů v oblasti letecké přepravy.

Studii zpracovala krajská Agentura pro regionální rozvoj (ARR). Šetření probíhala formou řízených rozhovorů s manažery oslovených firem. V průzkumu odpovídali zástupci celkem 58 společností.

„Byl kladen důraz na to, aby se jednalo o firmy, které pravidelně využívají leteckou přepravu. Jednalo se o společnosti se zahraničními vlastníky (zahraniční investoři) a také o firmy, které vzhledem ke svému exportnímu zaměření mají řadu klientů a obchodních partnerů v zahraničí,“ vysvětlila ředitelka ARR Petra Chovanioková. Jak zároveň dodala, mezi hlavní destinace, kam pravidelně firmy létají, byly uváděny Německo, Velká Británie, Francie a Finsko. Z mimoevropských zemí pak Čína, Jižní Korea a USA.

CO Z PRŮZKUMU VYPLYNULO?

Oslovené firmy uváděly, že by zavedení pravidelných zahraničních linek nejčastěji přivítaly v případě Vídně, Amsterdamu, Frankfurtu nad Mohanem a Helsinek.

„Letecká linka Ostrava – Vídeň je předmětem jednání, nicméně předpokladem úspěchu linky je nutnost „codesharové“ spolupráce s dopravcem Austrian Airlines. U leteckých linek Amsterdam a Helsinky probíhají intenzivní jednání s příslušnými úřady směrem k uložení takzvaného závazku veřejné služby. Pro firmy v kraji je

významným evropským hubem právě Letiště Amsterdam Schiphol, které má v nabídce leteckých linek až tři stovky destinací," poznamenal obchodní ředitel Letiště Ostrava Robert Hruška.

STÁLE VÍCE FIREM VYUŽIVÁ K LETŮM I NÍZKONÁKLADOVÉ SPOLEČNOSTI

Z rozhovorů ve firmách vyplynulo, že převážná většina firem v letech 2016 a 2017 neočekává navýšení počtu služebních cest letecky; případný mírný nárůst je spojen především s plánovaným rozšiřováním výroby a zaváděním nových technologií v tomto období.

Většina firem už také neupřednostňuje pouze klasické letecké společnosti, ale daleko více využívají i takzvané nízkonákladové společnosti (uvedlo 59 procent firem).

Při volbě místa odletu je pro firmy rozhodující především nabídka přímých letů do požadovaných destinací, případně letů na významná přestupní letiště (tzv. huby).

DOPORUČENÍ PRO MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Vyhodnocením dotazníkového šetření bylo zjištěno, že oslovené firmy jsou pravidelnými uživateli letecké dopravy a tím i potenciálními zákazníky Letiště Leoše Janáčka v Ostravě. Ve většině případů firmy poptávají leteckou dopravu pro přepravu zaměstnanců v rámci služebních cest a vrcholového managementu. V doporučeních autoři studie uvádějí, že v případě zavedení nové linky je důležité informovat potenciální zákazníky a uskutečnit marketingovou kampaň, která bude komplexně informovat o možnostech cestování z letiště a o jeho dalších výhodách. Kampaň by měl být zaměřena také na obyvatele kraje jako uživatele Letiště Ostrava. Tak, aby letiště bylo vnímáno jako integrální součást dopravní infrastruktury kraje, která je určena všem, nejen zákazníkům z řad business klientely.

Informuje:

Za ARR ředitelka Petra Chovanioková

Agentura pro regionální rozvoj

Na Jízdárně 7, Ostrava

Tel.: +420 595 691 262

